

Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, UCZ VOZ/05, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

Pojištění se sjednává pro případ vzniku pojistné události na pojištěném vozidle v důsledku následujících příčin (pojistná nebezpečí) nebo jejich kombinace podle specifikace uvedené v pojistné smlouvě:

- dopravní nehodou,
- vandalismem,
- živelní událostí,
- pádem či nárazem věci živé nebo věci neživé, není-li ve vlastnictví nebo užívání pojištěného, a poškození měkkých částí vozidla zvířaty (např. kabeláže a hadic),
- odcizením (krádeží i loupeží) vozidla nebo jeho části.

Článek 2

Územní platnost, platnost a počátek pojištění

- Územní platnost pojištění se vztahuje na Evropu v geografickém smyslu, včetně asijské části Turecka. Při přepravě vozidla po vodě se pojištění nepřerušuje, jestliže místa naložení a vyložení leží uvnitř územního rozsahu pojištění. Pokud místo vykládky vozidla leží mimo územní rozsah, pojištění končí okamžikem ukončení vykládky.
- Pojištění podle těchto VPP je platné za předpokladu, že
 - prodejcem vozidla je osoba oprávněná podle živnostenského zákona k prodeji vozidel,
 - součástí pojistné smlouvy je nabývací protokol k vozidlu s uvedením pořizovací ceny a specifikací vozidla (např. faktura, předávací protokol resp. kupní smlouva k vozidlu),
 - pojištění počíná nejpozději do 30 dnů od koupě vozidla,
 - byla uzavřena pojistníkem, který je zároveň vlastníkem či provozovatelem vozidla uvedeným v technickém průkazu.
- Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, je u nových vozidel pojištění platné od okamžiku sjednaného ve smlouvě v souladu s čl. 4 VPP - obecná část - UCZ/05. U vozidel, která nejsou nová, však nejdříve od okamžiku prohlídky vozidla pojistitelem nebo osobou pojistitelem pověřenou. To platí i pro předběžné pojištění.
- Nejsou-li podmínky uvedené v odstavci 2. dodrženy, řídí se výplata pojistného plnění podle VPP UCZ/Kas/05 ve variantě na novou cenu.

Článek 3

Předmět pojištění

- Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je předmětem pojištění vozidlo specifikované v pojistné smlouvě, pokud je vybaveno platným technickým průkazem a je mu přidělena registrační značka.
- Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na:
 - vozidle a součástech k němu pevně připevněných v rozsahu základní výbavy,
 - dalších vybavení a vybavení předepsané právními předpisy až do výše 5% pojistné částky.

Článek 4

Pojistná částka

- Vozidlo musí být pojištěno na pojistnou částku ve výši pořizovací ce-

ny vozidla. Pořizovací cenou vozidla se rozumí cena motorového vozidla uvedená na faktuře, která se vztahuje k motorovému vozidlu a jeho výbavě na faktuře uvedené. Pořizovací cenou nejsou jakékoliv další služby či poplatky, které byly pořízeny k motorovému vozidlu ani díly či vybava pořízená dodatečně.

- Pojistná částka je částka určená v pojistné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojistného plnění. Není-li s pojistitelem dohodnuto jinak, nesmí u ojetých vozidel pojistná částka překročit 110% ceny odpovídající obecné ceně uvedené v ceníku EUROTAX ke dni počátku pojištění. Pojistitel se ustanovením věty předchozí bude řídit při řešení škodní události i v případech, kdy pojistná částka byla ve smlouvě chybně stanovena vyšší.

Doba pojištění KASKO MAX	Pojistná částka
1 rok pojištění	100%
2 rok pojištění	100%
3 rok pojištění	100%
4 rok pojištění	85%
5 rok pojištění	72%
6 rok pojištění	61%
7 rok pojištění	52%
8 rok pojištění	44%
9 rok pojištění	38%
10 rok pojištění	32%

Článek 5

Pojistné, Bonus / Malus

- Výše pojistného se stanoví sazbou z pojistné částky vozidla. Sazbu v závislosti na pojistné technických parametrech určuje pojistitel.
- Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojistné za pojištění KASKO MAX je upravováno systémem BONUS - MALUS:
 - BONUS je sleva ze základního pojistného za bezeškodní průběh,
 - MALUS je přírůstek k základnímu pojistnému v závislosti na počtu pojistných událostí.
- Pro přiznání bonusu nebo uplatnění malusu je rozhodující škodní průběh v předchozím období, jehož výsledkem je bezeškodní doba. Bezeškodní doba se udává v měsících a v návaznosti na škodní průběh může nabývat kladných i záporných hodnot.

Bezeškodní doba v měsících	Třída	% z ročního pojistného
120 až 132 a více	B10	50%
108 až 119	B 9	55%
96 až 107	B 8	60%
84 až 95	B 7	65%
72 až 83	B 6	70%
60 až 71	B 5	75%
48 až 59	B 4	80%
36 až 47	B 3	85%
24 až 35	B 2	90%
12 až 23	B 1	95%
0 až 11	Z	100%
-12 až -1 měsíc	M 1	110%
-24 až -13 měsíců	M 2	120%
-36 až -25 měsíců	M 3	130%
-48 až -37 měsíců	M 4	140%
-60 až -49 měsíců	M 5	150%
-72 až -61 měsíců	M 6	160%
-84 až -73 měsíců	M 7	170%
-96 až -85 měsíců	M 8	180%
-108 až -97 měsíců	M 9	190%
-109 a více měsíců	M 10	200%

4. Ke změně třídy Bonusu - Malusu (úpravě pojistného) dochází vždy jedenkrát ročně ke dni a měsíci shodnému s počátkem pojištění. Rozhodná doba pro započítání škodního průběhu končí 3 měsíce před datem uvedené úpravy pojistného. Škody vzniklé po této době se započítají až v další úpravě (za jeden rok).
 5. Netrvá-li doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího déle než jeden rok, bezeškodní doba se nemění.
 6. Bezeškodní dobu lze zvýšit pouze za dobu celých měsíců, po kterou nedošlo k pojistné události z KASKO MAX. Vozidlo bude zařazeno v následujícím pojistném období o 12 měsíců výše a bude placeno nižší pojistné.
 7. Za každou pojistnou událost z KASKO MAX se bezeškodní doba snižuje o 36 měsíců a bude placeno vyšší pojistné.
 8. Bezeškodní doba se nesnižuje v případech:
 - kdy pojistník sdělí písemně pojistiteli, že se vzdává pojistného plnění za již nahlášenou škodnou událost, jestliže pojistitel dosud pojistné plnění neuhradil nebo
 - jestliže pojistník plnění vrátil do 6ti týdnů poté, kdy výplatu pojistného plnění obdržel a písemně o tom pojistitele informoval nebo
 - pojistné události způsobené živelní událostí hromadného charakteru nebo
 - pojistné události vzniklé odcizením vozidla, které se v době škodné události nalézalo v uzamčené garáži.
 9. Pojistitel může rozhodnout, že se bezeškodní doba nesnižuje také v případě pojistné události prokazatelně zaviněné třetí osobou, vůči níž lze uplatnit regres.
 10. Jestliže doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího pojištění trvá déle než jeden rok, ale méně než pět let, kladná bezeškodní doba se snižuje o počet celých měsíců, které uplynuly mezi zánikem předmětného pojištění do vzniku následujícího, nejvýše však o celou výši kladné bezeškodní doby. Záporná bezeškodní doba se v tomto případě nemění. Jestliže doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího trvá déle než pět let, předchází bezeškodní doba se nezapočítává.
 11. Po zániku předmětného pojištění lze bezeškodní dobu převést na stejný druh pojištění (KASKO MAX - KASKO resp. KASKO MAX), vztahující se pouze k jednomu vozidlu téhož pojistníka resp. jeho manželky/manželky. Ustanovení předchozí věty lze uplatnit i na leasingového nájemce, který měl pronajato vozidlo pojištěné leasingovou společností za předpokladu, že vozidlo uvedené v leasingové smlouvě přechází do jeho vlastnictví a že bývalý nájemce nebo jeho manžel/manželka do jednoho roku od konce leasingu uzavře novou pojistnou smlouvu.
 12. Pojistná událost uplatněná z pojištění KASKO MAX nemá vliv na bezeškodní dobu pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „POV“) a naopak.
 13. Promítnutí vlivu Bonusu Malusu není změnou běžného pojistného ve smyslu ustanovení zákona o pojistné smlouvě. Označení výše pojistného po započtení Bonusu / Malusu je prováděno jako součást běžného předpisu pojistného k datu výročí smlouvy.
- v nových cenách po odpočtu využitelných zbytků, maximálně však do výše částky vypočtené podle ustanovení odstavce 1 tohoto článku.
3. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na účelné odstranění škody vzniklé na vozidle, a to v opravně, nejlépe značkové, na území České republiky, která je v dosahu, resp. v místě
 - nehody, došlo-li k opravě na území České republiky nebo
 - v místě trvalého bydliště či sídla držitele vozidla.
 Náklady na opravu nesmějí přesáhnout ceníky a normy výrobce nebo ceny databáze automatizovaných systémů např. AUDATEX nebo jiné relevantní ceníky uznávané znaleckou obcí, např. EUROTAX. Při provádění rozpočtu jsou:
 - a) náklady na provedenou práci stanoveny ve výši rozpisu pracovních časů potřebných k opravě či výměně poškozeného dílu (tzn. součásti, podskupiny či skupiny vozidla), které jsou násobeny hodinovou sazbou opravní, maximálně však sazbou stanovenou v pojistné smlouvě; bez omezení částky za jednu hodinu práce (na limit oprav uvedený ve smlouvě se nepřihlíží) jsou náklady uhrazeny jen tehdy, bylo-li vozidlo opravováno ve smluvní opravně pojistitele,
 - b) náklady na materiál stanoveny rozpisem vyměněných dílů či použitého materiálu;
 - c) ostatní náklady jsou posuzovány individuálně podle doporučení výrobce, značkové opravní či nařízení souvisejících právních předpisů (například proplacení DPH, nemá-li pojištěný nárok na odpočet).
 4. Přiměřenými náklady na opravu nejsou smluvní ceny dohodnuté mezi opravnou a objednatelkou opravy. Smluvní cena za opravu vozidla bude pojistitelem akceptována pouze za předpokladu, že nepřevyší částku, vypočtenou podle podmínek výše uvedených.
 5. Při pojistné události v zahraničí může být v místě nehody provedena oprava:
 - a) se souhlasem pojistitele ve výši limitované ustanoveními odst. 2 až 4 tohoto článku nebo
 - b) nouzová, resp. provizorní oprava, pokud je to účelné vzhledem k místu škodné události a dále k rozsahu a povaze poškození vozidla. Tyto náklady budou hrazeny do výše 20% z pojistného plnění za opravu vozidla, a to nad rámec nákladů dle odstavce 2 tohoto článku. Náklady na nouzovou opravu však nelze uhradit
 - ve výši přesahující náklady, které by musely být vynaloženy na odtah vozidla nebo
 - byly-li z téže pojistné události hrazeny náklady na odtah vozidla.
 6. V rámci sjednané pojistné částky pojistitel uhradí tyto zachraňovací náklady:
 - a) účelně vynaložené náklady na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události nebo zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - b) vynaložené náklady z důvodu hygienických, ekologických či bezpečnostních při odklizení poškozeného pojištěného vozidla nebo jeho zbytků.
 Úhrada zachraňovacích nákladů, které byly vynaloženy na záchranu života a zdraví se omezuje na 30% sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění. Úhrada ostatních vynaložených zachraňovacích nákladů podle písm. a), b) tohoto odstavce se omezuje do výše 5% ze sjednané pojistné částky. Zachraňovací náklady, které pojistník vynaložil na základě písemného souhlasu pojistitele, uhradí pojistitel bez omezení.
 7. Náklady na vyproštění a dopravu poškozeného vozidla pojistitel uhradí do výše 10% z obecné ceny vozidla platné v České republice, pokud byly účelně vynaloženy na přemístění poškozeného pojištěného vozidla, a to z místa škodné události do místa opravy vozidla, nejdále však do místa trvalého bydliště nebo sídla držitele pojištěného vozidla.
 8. Pokud není v těchto VPP nebo v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je opotřebením uplatňováno pouze v případech:
 - a) totální škody (odst. 1. tohoto článku),
 - b) škody na akumulátoru, pneumatikách, výfukovém potrubí včetně lambda sondy a katalyzátoru,

Článek 6 Pojistné plnění

Pojistitel poskytne pojistné plnění následovně:

1. V případě totální škody vzniklé na pojištěném vozidle (včetně odcizení vozidla) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality po odpočtu případných zbytků maximálně však do výše pojistné částky. Totální škodou se rozumí škoda vzniklá na vozidle, kdy náklady na její odstranění převyšují rozdíl PČ a hodnoty zbytků.
2. V případě parciální škody vzniklé na pojištěném vozidle (případy, kdy se nejedná o totální škodu podle ustanovení odstavce 1 tohoto článku) jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu vozidla

- c) škody na motoru,
- d) škody na dodatečné výbavě vozidla (dle čl. 3 odst. 2 b) těchto VPP).

9. Předmětem pojistného plnění nejsou nepřímé škody všeho druhu jako např. ušlý zisk, škody vzniklé nemožností vozidlo užívat v době poškození aj.

10. V případě vyčerpání sjednané pojistné částky uhradí pojistitel účelně vynaložené náklady ve výši dle odstavce 7 tohoto článku nad rámec této částky.

11. Pojistitel uhradí ostatní náklady pouze tehdy, vydal-li k nim písemný pokyn.

12. Pojistitel je oprávněn pojistné plnění snížit v případech podpojištění. Snížení se provede v poměru, v jakém je pojistná částka k nové ceně, pokud pojistná částka byla stanovena nižší než nová cena, a zároveň nebyl uplatněn koeficient korekce podle čl. 4. odst. 3. písm. b) tohoto článku. Dále se snížení neuplatňuje v případech, kdy je pojišťováno vozidlo nové a pokud se pojistná částka stanovená na základě faktury oficiálního prodejce vozidla neliší o více než 10% od nové ceny.

13. Pokud není dále uvedeno jinak, pojistné plnění za jednu nebo všechny škody vyplacené z pojistných událostí za jedno vozidlo, které nastaly v průběhu jednoho pojistného období, nesmí přesáhnout pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto vozidlo. Je-li pojištění sjednáno na kratší dobu, nesmí vyplacená částka přesáhnout pojistnou částku za tuto kratší dobu.

Článek 7 Spoluúčast

1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, každé vozidlo je pojištěno se spoluúčastí na každé pojistné události. Výše spoluúčasti je uvedena v pojistné smlouvě.

2. Pro všechna pojistná nebezpečí pojištění KASKO MAX platí stejná spoluúčast (i v případech odcizení vozidla), není-li v pojistné smlouvě nebo dále výslovně uvedeno jinak. Výše sjednané spoluúčasti je určena dvěma hodnotami:

- minimální spoluúčastí a
- spoluúčastí z pojistného plnění.

Konečná výše této spoluúčasti je stanovena až v době pojistné události jako výsledná hodnota vzniklá porovnáním spoluúčasti minimální a spoluúčasti z pojistného plnění.

3. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, sjednaná spoluúčast se automaticky zvyšuje na dvojnásobek za každé chybějící dodatečně montované zabezpečovací zařízení, uvedené v pojistné smlouvě. Zvýšením spoluúčasti není dotčeno právo pojistitele přiměřeně snížit pojistné plnění v souladu s platnými právními předpisy (bylo-li chybějící nebo nefunkční zabezpečení ve smlouvě uvedeno jako povinné a zároveň za něho pojistitel poskytl slevu).

4. Pojistitel může rozhodnout o neuplatnění spoluúčasti v případě pojistné události prokazatelně zaviněné třetí osobou, vůči níž lze uplatnit regres.

Článek 8 Zbytky

1. Nebylo-li před výplatou pojistného plnění s pojistitelem písemně dohodnuto jinak, zůstávají při škodě na vozidle pojištěnému původní části, součástí i případně vrak vozidla poškozeného pojistnou událostí, přičemž hodnota těchto využitelných zbytků stanovená pojistitelem bude vždy odečtena od pojistného plnění.

2. Nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, vlastnictví nalezeného pojištěného vozidla nebo jeho části na pojistitele nepřechází a osoba, které bylo vyplaceno pojistné plnění, je povinna pojistné plnění pojistiteli vrátit do 1 měsíce od jeho nalezání. Pojistitel považuje pojistné plnění za vrácené, jestliže je na jeho účet uhrazena

a) částka, kterou pojistitel uhradil jako pojistné plnění za odcizení vozidla nebo

b) částka, kterou by pojistitel obdržel při prodeji nalezeného vozidla třetí osobě dle jeho pokynů.

Článek 9 Výplata pojistného plnění

1. Je-li poškozené vozidlo opravováno ve smluvní opravně pojistitele resp. v opravně určené pojistitelem, může pojistitel uhradit pojistné plnění přímo na účet této opravy. Případné rozdíly ve výši poskytnutého plnění pojistitelem a nároky opravy za opravu uhradí pojistník resp. objednavatel opravy.

2. Je-li vozidlo opravováno v jiné (nesmluvní) opravně, pojistné plnění vypočtené jako náklady na opravu je pojistitelem uhrazeno za předpokladu, že mu budou předloženy faktury za opravu.

3. Pojistná plnění bez předložení faktur (plnění rozpočtem) jsou uhrazena v souladu s čl. 6 těchto VPP v případech:

- a) totální škody,
- b) kdy pojištěný prodá vozidlo v poškozeném stavu třetí osobě a prokáže tuto skutečnost pojistiteli kupní smlouvou a kopií technického průkazu,
- c) bylo-li tak s pojistitelem písemně dohodnuto.

Článek 10 Povinnosti pojistníka

1. Pojistník je povinen dodržovat právní předpisy upravující provoz na pozemních komunikacích a podmínky provozu vozidel.

2. Pojistník je povinen seznámit vlastníka vozidla (pojištěného), držitele, řidiče a popřípadě další osoby, které byly pověřeny obsluhou vozidla, s podmínkami pojištění a zajistit, aby tyto osoby plnily povinnosti uvedené v příslušných právních předpisech a podmínkách pojištění.

3. Pojistník je povinen:

a) vozidlo vybavit zabezpečovacími zařízeními uvedenými ve smlouvě a po celou dobu pojištění vozidlo a veškeré jeho zabezpečovací zařízení udržovat v provozuschopném stavu (vyžaduje-li to povaha tohoto zařízení) dle pokynů výrobce,

b) doložit pojistiteli doklady o vybavení zabezpečovacími zařízeními před vznikem pojistné události. Jinak je pojistitel oprávněn považovat dodatečné zabezpečení vozu za neprokázané,

c) při každém opuštění vozidla uvádět veškeré jeho zabezpečení v činnost tak, aby bylo funkční po celou dobu opuštění vozidla,

d) zajistit výměnu všech dotčených zámků, jestliže dojde ke ztrátě nebo odcizení jednoho a více klíčů; v případě odcizení vozidla předat všechny klíče a ovládací prvky od vozidla a jeho zabezpečení, pokud si jej pojistitel vyžádá,

e) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli, že předmět pojištění je pojištěn pro stejný případ u jiného pojistitele,

f) pokud dojde ke škodné události, učinit taková opatření, aby nastala škoda, vzniklá touto událostí nebo v souvislosti s ní, byla co nejmenší,

g) oznámit neprodleně příslušným policejním orgánům každou škodu:

- pokud tato povinnost vyplývá z právních předpisů,
- jestliže škoda vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu či pokusu o něj,

h) v případech, kdy na vozidle vznikla škoda, z níž bude uplatňovat právo na pojistné plnění

– poskytnout pojistiteli písemně na předepsaném formuláři bez zbytečného odkladu, nejpozději do čtrnácti dnů, pravdivé informace o jejím vzniku, příčině, o časových dispozicích souvisejících s nastalou škodou a o rozsahu jejích následků, předložit pojistiteli potřebné doklady, které si vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopií a dále umožnit pojistiteli vykonat šetření potřebná ke zjištění příčiny a rozsahu vzniklé škody,

– vyčkat s opravou poškozené věci nebo s odstraňováním zbytků takto zničené nebo poškozené věci na písemný pokyn pojistitele a to nejdéle do doby 30 dnů od nahlášení pojistné události, pokud z bezpečnostních, hygienických nebo jiných vážných důvodů není nutno

- s opravou nebo s odstraňováním zbytků začít neprodleně. V těchto případech je povinen zabezpečit dostatečně průkazné důkazy o rozsahu vzniklé škody uschováním věci, vyměněných poškozených dílů, fotografickým, filmovým nebo video záznamem,
 - umožnit pojistiteli provést prostřednictvím jím pověřených osob potřebná šetření o příčinách vzniklé škody, o okolnostech rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění, jeho rozsahu a výše, včetně ohledání pojištěné věci, prohlídky místa škodné události; umožnit pojistiteli pořízení zvukové a obrazové dokumentace z místa škodné události, odebrání vzorků, poškozených věcí, zabezpečovacích zařízení pro účely provedení expertního zkoumání atd.; v rámci šetření pojistitele je pojistník povinen strpět případné ověřování pravdivosti a úplnosti sdělených údajů, předložených dokladů a věcí prováděných u třetích fyzických nebo právnických osob; pro případ potřeby ověření údajů pojistník prohlašuje v souladu s ust. § 39 zákona č. 363/1999 Sb., že souhlasí s poskytnutím údajů pojistiteli o jeho minulém či současném pojištění vedených u jiných pojišťoven nebo u právnické osoby, ve které mají majetkový podíl či vklad pouze pojišťovny,
 - učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody, které podle právních předpisů přechází na pojistitele,
 - i) zajistit uložení originálu technického průkazu na bezpečném místě mimo vozidlo a v případě totální škody na vozidle jej předat pojistiteli, pokud si jej pojistitel vyžádá,
 - j) plnit další povinnosti dohodnuté ve smlouvě resp. podmínkách pojištění.
4. Následky porušení těchto povinností určuje článek 8 odst. 8.2 VPP - obecná část - UCZ/05. Toto ustanovení se nevztahuje na běžná porušení pravidel silničního provozu.
5. Zjistí-li pojistník po oznámení pojistné události, že se našla odcizená či ztracená věc postižená pojistnou událostí je povinen:
- a) tuto skutečnost neprodleně oznámit pojistiteli,
 - b) v souladu s článkem 8 odst. 2 těchto VPP poskytnout součinnost potřebnou pro převod vlastnictví vozidla nebo jeho části na pojistitele.
6. Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je pojistník povinen uhradit náklady na provedení prohlídky vozidla před přijetím do pojištění, jestliže byla tato prohlídka provedena a doba, po kterou je vozidlo u pojistitele pojištěno, je kratší jednoho roku.

Článek 11

Zvláštní ujednání pro vozidla pronajatá na leasing

1. Změnou vlastníka pojištěného vozidla pojištění nezanká, jestliže je pojistníkem nájemce vozidla, na něhož po ukončení leasingu přechází vlastnické právo z leasingové společnosti, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

Článek 12

Výluky

1. Pojištění podle těchto VPP se nevztahuje na události:
- a) způsobené přímo nebo nepřímo povstáním, stávkami, jinými ozbrojenými konflikty a vnitrostátními nepokoji, teroristickými činy, válečnými událostmi, vojenskými policejními a úředními opatřeními, vyšší mocí, zemětřesením nebo účinky jaderné energie,
 - b) při nichž došlo k poškození či zničení pneumatik, disků kol (ráfků), krytů kol (poklic) nebo elektrického zařízení zkratem, pokud nedošlo současně i k jinému poškození, za které je pojistitel povinen plnit,

- c) při nichž došlo k poškození, zničení či odcizení záznamů na magnetických mediích všeho druhu (zvukové, obrazové, datové aj.),
- d) při nichž došlo k poškození či zničení vozidla nebo jeho části jejím funkčním namáháním, přirozeným opotřebením nebo únavou materiálu; tím se rozumí např. též drobná poškození laku vzniklá obvyklým používáním vozidla,
- e) při nichž došlo k poškození či zničení vozidla nebo jeho části v důsledku nesprávné obsluhy nebo údržby mající přímý vliv na vznik této události např.

- v důsledku nadměrného opotřebením pneumatik,
- nesprávné nakládání či vykládání vozidla či uložení nákladu během jízdy,
- jiné nesprávné činnosti analogicky odvoditelné z uvedených případů,
- f) kdy vozidlo bylo použito v rozporu s pokyny stanovenými výrobcem dopravního prostředku nebo k jiným účelům, než je uvedeno v pojistné smlouvě.

2. Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se dále nevztahuje na události:

- a) kdy pojištěný dopravní prostředek byl použit k takové akci, při které dochází k dosahování nejvyšší rychlosti, překonání překážek a nebo kdy jsou nutné zvláštní jízdní dovednosti řidiče a nebo k výcviku pro tyto akce. Tímto se rozumí zejména závody jakéhokoliv druhu, soutěže s rychlostní vložkou, jakož i přípravné jízdy pro tyto akce,
- b) způsobené výbuchem hořlavých a nebo třaskavých látek, které dopravní prostředek sám převážel (touto látkou není palivo potřebné k pohonu pojištěného dopravního prostředku),
- c) poškození či zničení vozidla nebo jeho části při jeho činnosti jako pracovního stroje,
- d) poškození, zničení či odcizení vozidla nebo jeho části, za které je odpovědný opravce nebo dodavatel ze zákona či ze smlouvy,
- e) kdy osoba řídící vozidlo neměla v době vzniku události předepsané řidičské oprávnění,
- f) způsobené úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného či jiného oprávněného uživatele vozidla nebo jiné osoby jednající z podnětu některé z těchto osob nebo byly-li způsobeny nesplněním povinnosti těchto osob k odvrácení škody,
- g) kdy vozidlo bylo použito v době události k trestné činnosti osob uvedených v předešlém odstavci,
- h) kdy osoba řídící vozidlo se odmítla podrobit dechové či krevní zkoušce na alkohol nebo návykové látky.

3. Ustanovení odst. 1 a), c) až f) a odst. 2 písm. a) až f) tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy došlo ke škodám na vozidle v době od odcizení vozidla do jeho vrácení, bylo-li toto odcizení kryto pojištěním a příslušnými orgány činnými v trestním řízení byl případ uzavřen.

4. Pojistitel nehradí z uplatněné škodné události žádné náklady na opravu či výměnu těch dílů, které by musely být vynaloženy na odstranění poškození existujícího již v okamžiku přijetí do pojištění či před vznikem škodné události. Ustanovení věty první neplatí, pokud se prokáže oprava nebo výměna těchto dílů v době před okamžikem vzniku škodné události, z níž jsou uplatňovány nároky na pojistné plnění.

Článek 13

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. 11. 2006.